

【電機連合群馬地協】 地域の困りごと 相談シート

三洋電機	労働組合	東京製作所支部	フリガナ	
			氏 名	
都道府県	群馬 県	行政区	太田市	記入日：平成 19年 12月 10日

< 相談内容 >

太田市で右折矢印があるような信号機のなかに、右折矢印青 信号機黄色 信号機赤ではなく、右折矢印青 信号機赤となるような場所がある。(藤阿久北の交差点とか)
 右折待ちで急に赤になると非常に危険でもあると思うので、信号機の設定の調査と改善をお願いいたします。

対応者	1. 相談者	2. 組合執行部	3. 議員(久保田市議)	4. 群馬地協	5. その他
-----	--------	----------	--------------	---------	--------

信号機の設定を指摘の通り変更しました。

【電機連合群馬地協】 地域の困りごと 相談シート

明電舎	労働組合	太田支部	フリガナ	
			氏名	
都道府県	群馬 県	行政区	太田 市	記入日：平成19年11月6日

< 相談内容 >

国道407号線に中央分離帯を設置して欲しい。

- ・国道407号線は、中央分離帯が存在しないため、右折車が障害となって車の流れが止まってしまう。渋滞の原因にもなるため、大気汚染にもつながる。何とかして欲しい。

対応者	1. 相談者	2. 組合執行部	3. 議員(久保田市議)	4. 群馬地協	5. その他
-----	--------	----------	--------------	---------	--------

国道407号線両側には商業店舗が多く営業しているため、それぞれの利便性を考慮すると中央分離帯の設置は沿線住民を含めて大変困難なことだと思われます。環境問題への配慮を考えると有効な手段かと思いますが、設置については十分な検討が必要だと考えます。

【電機連合群馬地協】 地域の困りごと 相談シート

松下電工	労働組合	東部総合支部	フリガナ
			氏 名
都道府県	群馬 県	行政区	太田 市
			記入日：平成19年11月20日

< 相談内容 >

- ・ 太田市郊外の道路の舗装充実。

対応者 1. 相談者 2. 組合執行部 3. 議員（久保田市議） 4. 群馬地協 5. その他

具体的な場所を提示していただき、必要であれば要望します。また、未舗装道路がお住まいの地区であれば、太田市の地域巡回補修事業を実施しており、各地区5～6年毎に区長さんを通じて必要箇所の道路補修等を行っています。巡回補修事業で該当地区が対象となる年度に区長さんを通じて要望することも可能です。その場合はお住まいの住所をご連絡いただければ、巡回舗装の対象年度を調査し回答させていただきます。

記入者 組合受付日 / 群馬地協受付日 / 回答者 群馬地協・組合・記入者

【電機連合群馬地協】 地域の困りごと 相談シート

NEC パーソナルプロダ クツ	労働組合	群馬地区本 部	フリガナ 氏 名	
都道府県	群馬 <small>都道府県</small>	行政区	太田 <small>市町村</small>	記入日：平成 19年 11月 1日
<p>< 相談内容 ></p> <p>西部工業団地の道路について、セーブオンがある下田島交差点の西側以降から片側一車線となり、朝・夕の渋滞がひどいので片側 2 車線にして欲しい。</p> <p>に付随して、西部工業団地の道路は大雨が降ると水が溜まってしまい走行するのに非常に危険と感ずるので、整備をして欲しい。</p> <p>国道 407 号線で、太田市古戸町と埼玉県熊谷市妻沼を結ぶ刀水橋について朝・夕の渋滞がひどいので片側 2 車線にして欲しい。</p> <p>子供（中学生まで）の医療費に関して、群馬県内の全市町村について無料化して欲しい。</p> <p>太田に JR の駅を作って欲しい。</p>				
対応者	1 . 相談者 2 . 組合執行部 3 . 議員（久保田市議、塚原県議） 4 . 群馬地協 5 . その他			
調査、検討中。				

記入者
組合受付日 /
群馬地協受付日 /
回答者
群馬地協・組合・記入者

【電機連合群馬地協】 地域の困りごと 相談シート

明電舎	労働組合	太田支部	フリガナ	
			氏名	
都道府県	群馬 県	行政区	太田 市	記入日：平成19年10月25日
<p><相談内容></p> <p>・シャトルバス500（太田 - 熊谷）のダイヤについて 熊谷駅発上り、下りの新幹線の時間に余裕を持って到着するよう、バスのダイヤを変更してください。 上りの新幹線をよく利用するのですが、バスの熊谷駅着時間と新幹線の出発までの時間が10分しかありません。大きな荷物やキャリーバッグを引いて移動するには時間が短いです。 また、ケガや足の不自由な人も考慮した余裕を持った到着時間にして下さい。</p>				
対応者	1. 相談者 2. 組合執行部 3. 議員（久保田市議） 4. 群馬地協 5. その他			
<p>シャトル500は民間会社の運営であり、太田市は停留所となるバスターミナルの使用を許可しているだけです。バスについては新幹線ダイヤを考慮しての運行をしていると思いますが、その日その時間の道路事情によって多少のズレは生じるものと思います。 さらに余裕のある時間での利用をお願いします。</p>				

記入者 組合受付日 / 群馬地協受付日 / 回答者 群馬地協・組合・記入者

【電機連合群馬地協】 地域の困りごと 相談シート

三菱電機労働組合 労働組合 群馬支部			フリガナ	
			氏 名	
都道府県	群馬県	行政区	太田市 岩松町	記入日：平成19年12月13日
<p><相談内容></p> <p>旧尾島と旧太田の境界に石田川があり、そこを結ぶ橋として大正橋がある。 この橋は基本的に片側通行しかできない狭い橋であるが、社員の通勤路としても利用されており、また、橋の近くに池田製作所という工場もあり、その橋をトラックが往来することも頻繁にある。利便性や安全面の観点から、橋の幅を広げていただくよう、検討願いたい。</p> <p>太田地区に限らず、群馬県全域に言える事と思うが、公共の交通機関が少なすぎる。環境配慮や、高齢化対応という観点でもバス等の路線・本数増など整備を行なうとともに、公共交通機関を利用促進を積極的に促していく必要がある。</p> <p>東武伊勢崎線は通学・通学などで利用されているが、現在伊勢崎 太田 浅草と通学で使われる普通電車は太田で乗換えが必要となっている。伊勢崎・太田間の駅から足利方面への通学利用も多く、普通電車でも太田での乗換えが不要となるよう検討いただきたい。</p> <p>太田駅南口の駐車場が少ないため、市民会館の再整備に伴う駐車場の拡大等検討いただきたい。</p>				
対応者 1. 相談者 2. 組合執行部 3. 議員（久保田市議、塚原県議） 4. 群馬地協 5. その他				
調査、検討中。				

記入者 組合受付日 / 群馬地協受付日 / 回答者 群馬地協・組合・記入者

【電機連合群馬地協】地域の困りごと 相談シート

三洋電機	労働組合	東京製作所支部	フリガナ	
			氏名	
都道府県	群馬 県	行政区	太田市・大泉町	記入日：平成 19年 12月 11日

<相談内容>

熊谷駅からの 500 円シャトルバスの停車箇所の追加をお願いしたいです。また、太田バスターミナルから大泉町などに向けたバスの接続性の向上をお願いします。

対応者

1 . 相談者 2 . 組合執行部 3 . 議員 (久保田市議、津久井、河田町議) 4 . 群馬地協

対応：太田バスターミナルから大泉町の接続性の向上について

町内循環バス「さわやか」町内右回りと左回りで、一日各 8 便計 16 便を運行しています。
 さらに、太田外四町広域公共バス「あおぞら」が、太田 大泉で一日 10 便運行しています。
 循環バス「さわやか」広域公共バス「あおぞら」を、それぞれ利用してください。
 なお、利用者の利便性を高めるため循環バスでは、フリー乗降や時刻表のダイヤ改正を行っています。
 今後、さらに改善を図って行きます。

上記内容を、相談者へ連絡済み。

【電機連合群馬地協】 地域の困りごと 相談シート

三洋電機	労働組合	東京製作所支部	フリガナ	
			氏 名	
都道府県	群馬県	行政区	大泉町	記入日：平成 19 年 12 月 3 日

< 相談内容 >

他県から群馬県に入ると、信号が変わるタイミングが異なって危ないと感じるときがある。
 微妙な差だが、安全のためタイミングを統一してほしい。
 具体的には、他県では歩行者用の信号が赤になると同時に車道の信号が黄色に変わる。
 群馬県では、そのタイミングブレーキをかける準備し減速するが、
 信号が変わらないためまだいけると思いアクセルを踏み込んでしまう時がある。
 黄色に変わるタイミングが遅いため、歩行者用の信号の点滅がブレーキをかける準備にならない。

対応者	1 . 相談者	2 . 組合執行部	3 . 議員 (津久井、河田町議)	4 . 群馬地協	5 . その他
-----	---------	-----------	-------------------	----------	---------

対応：基本的に自動車用と歩行者用の信号機は別に考えてください。たとえばスクランブル交差点や優先道路など、道幅が異なる信号機などでも変更のタイミングは違ってきます。
 あくまでも自動車は自動車専用の信号機を基準に通行してください。また、交差点ではたとえ信号が青であっても、危険であると判断した場合は停止することになっています。(青信号は進めでは無く進んでも良いということです)

上記内容を、相談者へ連絡済み。

【電機連合群馬地協】 地域の困りごと 相談シート

三洋電機	労働組合	東京製作所支部	フリガナ	
			氏 名	
都道府県	群馬県	都道府県	行政区	大泉町
			市町村	記入日：平成 19年 10月 26日
<p>< 相談内容 ></p> <p>障害者用駐車スペースの利用の徹底とともに、健常者へのアピール活動罰則化をしてほしい。 自転車（歩行者用）道路の段差が大きく歩行の妨げや、パンクの原因になるため、凸凹を少なくしてほしい。</p>				
対応者	1 . 相談者 2 . 組合執行部 3 . 議員（津久井、河田町議） 4 . 群馬地協 5 . その他			
<p>対応： 障害者用駐車スペースの利用の健常者へのアピール活動罰則化について</p> <p style="padding-left: 20px;">障害者用駐車スペースの駐車違反は、道路交通法で取り締まることはできません。そこに駐車する人のモラルが大切です。今後行政として町広報や福祉大会などで広くPRし、周知徹底を図っていきます。</p> <p>歩道の段差の改善について</p> <p style="padding-left: 20px;">歩道のバリアフリー化については、その対象箇所が大変多くなっています。</p> <p style="padding-left: 20px;">現在、人口集中地区の調査と改修を順次行っています。今後も計画的に実施していきます。</p> <p>上記内容を、相談者へ連絡済み。</p>				

記入者 組合受付日 / 群馬地協受付日 / 回答者 群馬地協・組合・記入者

【電機連合群馬地協】 地域の困りごと 相談シート

ホシデン	労働組合	伊勢崎支部	フリガナ	
			氏名	
都道府県	群馬 県	行政区	伊勢崎 市	記入日：平成 年 月 日

< 相談内容 >

前橋・館林線の日乃出町にある工業団地入口の交差点は南北の交通量が多いのに青信号が短い為、いつも大渋滞です。通過するのに、朝だと10分程かかります。信号の間隔の見直しをお願いします。

対応者	1. 相談者	2. 組合執行部	3. 議員(塚原県議)	4. 群馬地協	5. その他
-----	--------	----------	-------------	---------	--------

回答)

県公安委員会の所管であり、南北通りの青信号時間を長くすると東西通り(前橋・館林線)が短くなり、見直しは難しいと思われます。

通勤時間帯は、300m程東側の上武道路(立体交差)を利用することが望ましいと考えます。

【電機連合群馬地協】 地域の困りごと 相談シート

ホシデン	労働組合	伊勢崎支部	フリガナ	
			氏 名	
都道府県	群馬 県	行政区	伊勢崎 市	記入日：平成 年 月 日
<p>< 相談内容 ></p> <p>新しい道路の建設があちらこちらで行われていますが、用地買収の遅れなどのために、途中で行き止まりになったり、急に細くなったりしているところが多く見受けられます。不案内な車が事故を起こすもとですので、早急な完成を希望します。(先日は警察の車が、細くなるところでいきなり車線変更していくのを見掛けました)</p>				
対応者	1 . 相談者 2 . 組合執行部 3 . 議員 (塚原県議) 4 . 群馬地協 5 . その他			
<p>回答</p> <p>現在道路工事中です。</p>				

記入者 組合受付日 / 群馬地協受付日 / 回答者 群馬地協・組合・記入者

【電機連合群馬地協】 地域の困りごと 相談シート

ホシデン	労働組合	伊勢崎支部	フリガナ	
			氏 名	
都道府県	群馬 県	行政区	伊勢崎 市	記入日：平成 年 月 日

< 相談内容 >

海外出張が多く「まちかどステーションひろせ」をよく利用しています。一般車両の駐車場がなく、やむなくタクシーを利用しています。是非一般車両の駐車場の設置を検討願います。

対応者 1. 相談者 2. 組合執行部 3. 議員（塚原県議） 4. 群馬地協 5. その他

伊勢崎市であり、組織内議員が不在であることから、塚原県議を通して議員ネットワークを利用し、対応します。

【参考】

市町村の中には、区という区切りがあります。これは、普段生活していて困ったことを小単位で可決するための組織です。一時期、通学路に街灯設置という活動を茂木元太田市議が主導し、議会に働きかけたケースがありました。しかし、組織内議員の皆さんと論議を行い、各種相談の対応方法については、以下の通り考え方をまとめました。

組合員さん自身が行動して解決できること（組合執行部などのアドバイスや支援の下に）

組合組織、又は組合役員が行動して解決できること（議員などのアドバイスや支援の下に）

組織内議員が行動して解決できること

組織内議員がいない地域においては、塚原県議を中心に議員間のネットワークを活用して解決を図る

今回は、 の対応となります。

記入者 組合受付日 / 群馬地協受付日 / 回答者 群馬地協・組合・記入者

【電機連合群馬地協】 地域の困りごと 相談シート

東芝機器	労働組合	支部	フリガナ	
			氏 名	
都道府県	群馬 県	行政区	前橋 市	記入日：平成19年11月 日
<p>< 相談内容 ></p> <p>・道路の渋滞（17：00～19：00の範囲） 高前バイパス 東芝機器 有賀園 産業道路 日新電機付近 6km = 30分 すいていれば15分</p>				
対応者	1. 相談者 2. 組合執行部 3. 議員（塚原県議） 4. 群馬地協 5. その他			
<p>回答)</p> <p>前橋市の重要幹線でもあり、通勤時間帯等の渋滞は市としても把握している。特にご指摘の道路は、市街地に流入する車両や通過する車両に加えインターチェンジを利用する車両等で交通量が増加している箇所でもある。</p> <p>現在、利根川の東側の17号線も拡幅工事が実施されており、この完成により渋滞が緩和されると思われる。</p> <p>また、元総社地区の区画整理により、県道が拡幅されることや都市計画道路の進捗により緩和されることが予想されるが、いずれも時間を要するのが実態である。</p>				

記入者 組合受付日 / 群馬地協受付日 / 回答者 群馬地協・組合・記入者

【電機連合群馬地協】 地域の困りごと 相談シート

東芝機器 労働組合			支部	フリガナ	
			氏 名		
都道府県	群馬 県	行政区	高崎 市	記入日：平成 年 月 日	
<p><相談内容></p> <p>高崎市 主婦</p> <p>1. 自宅の近くに上越新幹線に沿って側道があるが道幅が狭く、乗用車同士のすれ違いも、大変です。そんな道路に大型トラックの通行が頻繁にあり困っています。</p> <p>又、側溝にフタが無く、時々、自転車の中学生が落ちることがあります。大型車の規制、及び側溝のフタ設置を行って欲しいです。</p> <p>注) 安中・前橋線を北に上って上越新幹線左側側道</p>					
対応者	1. 相談者 2. 組合執行部 3. 議員(塚原県議) 4. 群馬地協 5. その他				
<p>回答)</p> <p>【市民部 交通地域安全課】</p> <p>「大型自動車通行止め」などの交通規制は、群馬県公安委員会が所管しており、各警察署で保守・管理を実施しています。</p> <p>交通規制の実施については、対象道路について道路幅員、交通流・量、周辺道路に与える影響などの基礎調査を十分行い、関連する規制を実施するようです。</p> <p>そこで、高崎警察署へ上記の交通規制要望を書面で行い、判断を仰ぎたいと思います。</p> <p>【建設部 土木課】</p> <p>大型車両の通行規制に関しては、群馬県公安委員会の定めるところであるため、市としての規制は困難かと思われます。</p> <p>側溝蓋に関しましては、現地調査を行い、検討したいと考えております。</p>					

記入者 組合受付日 / 群馬地協受付日 / 回答者 群馬地協・組合・記入者

【電機連合群馬地協】 地域の困りごと 相談シート

三洋エナジートワイセル 労働組合			支部	フリガナ	
				氏 名	
都道府県	群馬 県	行政区	高崎市	記入日：平成 19年 10月 30日	
<p>< 相談内容 ></p> <p>・旧渋川高崎線の三ツ寺信号が1車線のため右折車が多く混雑する。 右折車線を作ってほしい。また歩行者道の整備も不十分であり整備をしてほしい。</p>					
対応者	1 . 相談者 2 . 組合執行部 3 . 議員 (塚原県議) 4 . 群馬地協 5 . その他				
<p>回答)</p> <p>【建設部 土木課】</p> <p>ご指摘の交差点は、県道と県道の交差点であるため、市の施工では整備ができません。道路管理者であります群馬県に本市からも要望して参ります。</p>					

記入者 組合受付日 / 群馬地協受付日 / 回答者 群馬地協・組合・記入者

【電機連合群馬地協】 地域の困りごと 相談シート

沖電気工業	労働組合	北関東オフィス	フリガナ	
			氏 名	
都道府県	群馬 県	行政区	上中居 町	記入日：平成 19年 12月14日

< 相談内容 >

- ・ 各方面へ行くための主要道路（常に2車線以上）をもう少し増やして欲しい。
高崎～前橋間と言えば17号線以外になど。その道が渋滞すると逃げ道がないのは問題かと思ます。

対応者	1. 相談者	2. 組合執行部	3. 議員（塚原県議）	4. 群馬地協	5. その他
-----	--------	----------	-------------	---------	--------

回答)

【都市整備部 都市計画課】

本市の都市計画道路は、周辺地域から都市部に集中する放射型のアクセス道路と、市内を通過する自動車交通を分散・迂回させ、交通を整流化する環状型の交通網を基本としております。

しかし、この都市計画道路は、一部連結されていない箇所や未整備区間があり渋滞の原因となっていることから、周辺地域と高崎都心部を結ぶ幹線道路の整備を行うことにより、尚一層の連携強化を図ることが必要であると考えております。

今後は、周辺地域と高崎都心部を結ぶ骨格となる交通網を検討し、優先道路を見極めながら整備の促進を図って参ります。

【電機連合群馬地協】 地域の困りごと 相談シート

東芝機器 労働組合 支部			フリガナ	
			氏 名	
都道府県	群馬 県	行政区	渋川 市	記入日：平成 年 月 日
<p>< 相談内容 ></p> <p>渋川市 主婦</p> <p>・渋川市の道路は歩道がない為、危険。また、街灯も少ないので子供を歩かせるのが怖いです。特に自転車は命がけです。</p> <p>注) 具体的には、渋川・高崎線で、豊秋小学校東から行幸田くらいまでの区間</p>				
対応者	1 . 相談者 2 . 組合執行部 <u>3 . 議員 (塚原県議)</u> 4 . 群馬地協 5 . その他			
<p>篠田 徳寿 (渋川市議会議員より回答)</p> <p>渋川・高崎線については、中村・上郷線の交差点から洋服の青山までが一期工事で現道の拡幅工事です。現在、用地買収に入っています。洋服の青山から南は高渋バイパスとなりますので、現道の拡幅の予定はありません。中村・上郷線から北の市役所入り口までが二期工事として総合計画でも拡幅が予定されていますが、具体的な年度は未定です。今後、県との調整に入ることになります。ご指摘の道路は、特に二期工事の部分だと思いましたが、道幅も狭く歩道もないため、危険な道路であることは認識しています。歩道を含めた対応を建設部に申し入れました。また、渋高線の渋滞緩和として、辰巳町有馬線の工事が進められています。中村上郷線の跨線橋の下まで完成していますが上越線沿いにヤマダ電機の東までの全線開通は平成22年度を予定しています。防犯灯については自治体の管理となりますので必要な場所については自治会に対応をお願いしています。電気料については今年度から市の全額負担となりました。</p>				

記入者 組合受付日 / 群馬地協受付日 / 回答者 群馬地協・組合・記入者

【電機連合群馬地協】 地域の困りごと 相談シート

東芝電池	労働組合	支部	フリガナ	
			氏 名	
都道府県	群馬 県	行政区	安中 市	記入日：平成19年12月4日

< 相談内容 >

高崎沖町の橋付近の通勤時間帯混雑緩和対策と烏川河川整備

高崎箕郷町・榛東村から安中に向かう途中にある沖町の橋とその付近がとにかく混む！！

橋も古いので思い切って立て替えや、新たにひとつ増やしてほしい。また、その付近の道路幅の拡大と付近の区画整備もしてもらいたい。

沖町の花火大会にも行きたいと常々思っているが、駐車場も解らず、烏川の環境整備も行ってほしい。美しい烏川へ親水公園を作って、地域の憩いの場を整えてほしい。

対応者 1. 相談者 2. 組合執行部 **3. 議員（塚原県議）** 4. 群馬地協 5. その他

回答)

【建設部 土木課】

橋の架け替えや新たな橋の建設ですが、当該道路が県道となっているため、市による直接の事業は出来ません。付近道路の道路拡幅に関しましては、市の総合計画等に照らし合わせ、必要により検討をして参りたいと考えております。

また、烏川環境整備ですが、当該地周辺の烏川は県管理であるため、要望事項を群馬県に伝えたいと考えております。

【都市整備部 公園緑地課】

現在、市域拡大に伴い「高崎市緑の基本計画」を策定中であります。その中で、公的なオープンスペースとして重要な役割を果たす烏川の位置付けを明確にし、水辺環境の保全、河川緑地等の整備を中長期的視野にたって推進していきたいと考えております。

また、河川敷での通年利用が可能な親水空間を創出し利用するためには、堤防および護岸の整備が必要であり、河川管理者や関係各部局との連携も図り検討をして参りたいと考えております。

記入者 組合受付日 / 群馬地協受付日 / 回答者 群馬地協・組合・記入者

【電機連合群馬地協】 地域の困りごと 相談シート

ヨコオ 労働組合 支部			フリガナ	
			氏 名	
都道府県	群馬 県	行政区	富岡 市	記入日：平成 年 月 日

< 相談内容 >

富岡市神農原東 旧カインズホーム前の交差点付近が朝夕に渋滞している。
歩行者の安全に不安感がある。



対応者	1 . 相談者	2 . 組合執行部	3 . 議員 (岡野市議)	4 . 群馬地協	5 . その他
-----	---------	-----------	---------------	----------	---------

回答)

【土木事務所】

要望箇所の現地調査を早期に実施いたします。また、現地にガードパイプが設置された理由を調査するとともに、歩道拡幅が可能かどうか関係者の意見を聞き、歩道拡幅ならびに既設のガードレール化工事が可能かどうか、今後検討します。